

DAMMANN[®]



**Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik**

Innovationen und Neuheiten 2018

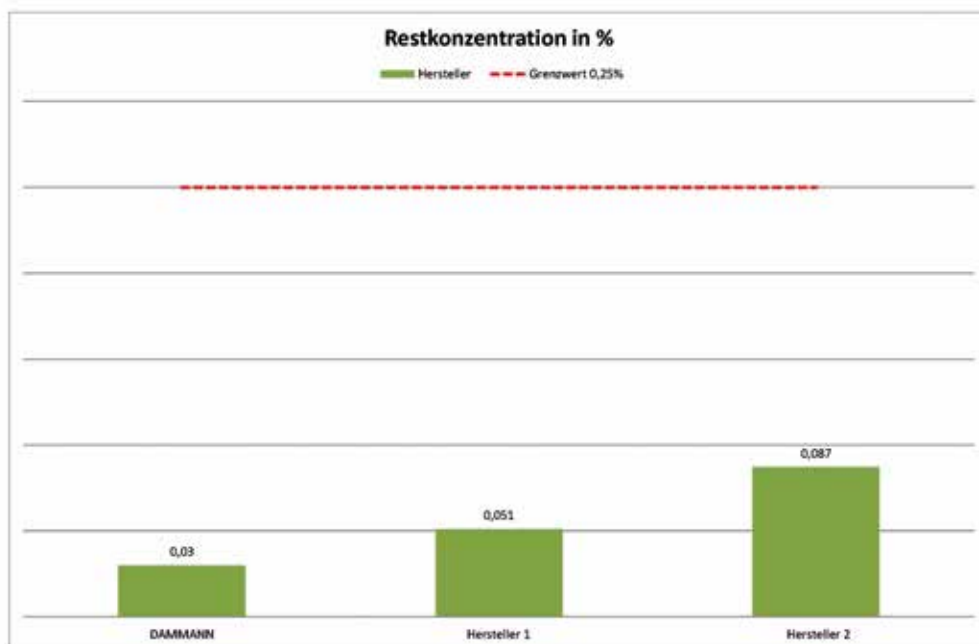


Automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID

Die automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID von DAMMANN ist eine einzigartige Neuerung im Bereich der Pflanzenschutztechnik. Die Innenreinigung wird automatisch eingeleitet, wenn der Füllstandssensor meldet, dass das Fass leer ist. Ebenso wird die Innenreinigung unterbrochen, wenn der Füllstand im Fass zu hoch ist. Zusätzlich wird sichergestellt, dass für eine abschließende Innenreinigung, bzw. für eine Außenreinigung genug Frischwasser vorhanden bleibt. CID von DAMMANN weist herausragende Reinigungsergebnisse auf, welche vom Julius-Kühn-Institut bescheinigt wurden.



- » Einfache und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes.
- » Nur wenn eine Reinigung schnell, einfach und effizient auf dem Feld durchführbar ist, wird sie auch sachgerecht durchgeführt.
- » Zeitersparnis.
- » Geringerer Frischwasserbedarf.
- » Höhere Reinigungswirkung.
- » Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer das Reinigungsprogramm von der Kabine aus startet und somit findet kein Durchlaufen von behandelten Flächen statt.
- » Einfache Handhabung verhindert Punkteinträge von PSM in Oberflächengewässer durch unsachgemäße Reinigung (Umweltschutz).
- » Kein vorzeitiges Verdünnen der Spritzbrühe durch Bedienfehler.
- » JKI geprüft.

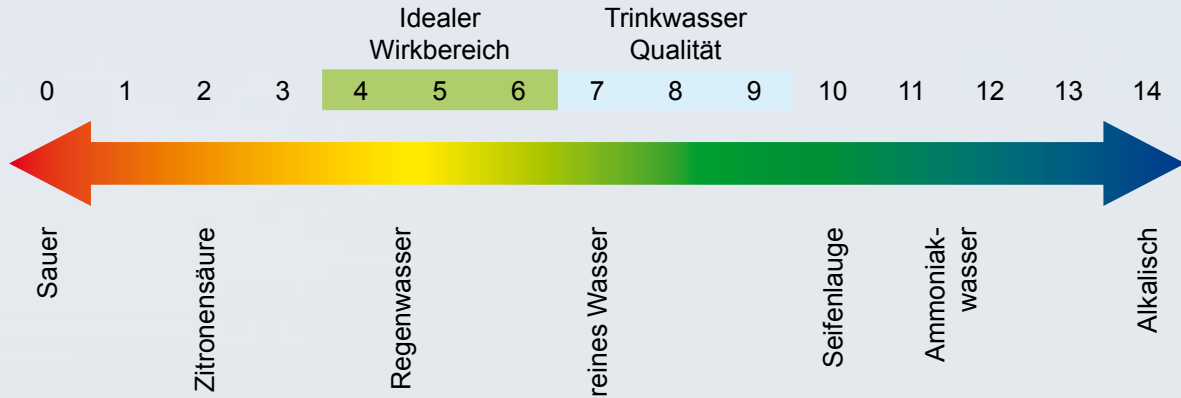


DAMMANN Fluid Indicator

Anzeige des pH-Wertes und der Temperatur

Einfluss des pH-Wertes auf Pflanzenschutzmittel

Die meisten Pflanzenschutzmittel entfalten ihre Wirkung am besten in einer sauren bis schwach sauren Spritzbrühe (pH-Wert 4–6). Viele Wirkstoffe sind ab einem pH-Wert größer 7 instabil, weil sie durch die alkalische Hydrolyse (Verseifung) abgebaut werden (z.B. Phenmedipham, viele Pyrethroide, Dimethoat, Captan). Der Wirkungsverlust ist irreversibel und beginnt, sobald man das Pflanzenschutzmittel mit dem Wasser vermischt, und dauert so lange an, bis der Wirkstoff auf der Zielfläche getrocknet ist. Je nach Wirkstoff und pH-Wert können bereits nach wenigen Minuten 50 % der aktiven Wirksubstanz abgebaut sein. Generell sind Insektizide für die alkalische Hydrolyse anfälliger als Fungizide und Herbizide.



Auch die Wassertemperatur spielt eine Rolle

Die Löslichkeit vieler Pflanzenschutzmittel und Blattdünger nimmt bei fallender Temperatur ab. Bei warmem Wasser ist die erforderliche Zeit zum Auflösen eines Stoffes insbesondere salziger Komponenten deutlich kürzer als bei kaltem Wasser.





DAMMANN®

DAMMANN-trac DT 2400H S4

DAMMANN-trac DT 2400H S4 „Highlander“ EcoDrive™

„Der sparsame Variable“ der Highlander der die Spur und die Bodenfreiheit an den Bestand anpassen kann. Seine serienmäßige Allradlenkung unterstützt zudem noch seine Wendigkeit.

Der Highlander wurde entwickelt, um gezielt in hohen Beständen Pflanzenschutz- und Düngemaßnahmen ausführen zu können. Mit seiner Bodenfreiheit von bis zu 1900 mm ist er dieser Aufgabe mehr als gewachsen. spezielle Kulturen wie Mais und Sonnenblumen lassen sich so bis hin zur Ernte behandeln.

Motor:	Hersteller	MTU
	Typ	6R1000
	Leistung	210 kW (282 PS)
	Abgasstufe	EU Stufe IV
Antrieb:	Hersteller	Poclairn
	Radmotor Typ	MHP
Kraftstofftank:	250 Liter	
AdBluetank:	25 Liter	
Geschwindigkeit:	40 km/h (Optional 50 km/h)	
Bodenfreiheit:	1900 mm	
Bereifung:	380/90 R46	
Spurbreiten:	2250-3050 mm	
Gelenkte Achsen:	Vorderachse und Hinterachse	
Länge:	7950 mm	
Breite:	2700 mm	
Höhe:	3700 mm	
Zulässiges Gesamtgewicht:	18 t	
Hydraulikanlage:	180 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuerventilen mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar)	
Arbeitsbreiten:	18 - 36 m	
Mögliche Fassvolumen:	4000 l, und 5000 l	



Motorisiert ist der **DAMMANN-trac DT 2400H** „Highlander“ mit einem MTU Motor 6R1000 mit 210 kW (285 PS), mit Abgasstufe EU Stufe IV (Tier 4 final), der die Hydraulikpumpen für den hydrostatischen Fahrtrieb und die Aufbaugeräte antreibt. Das elektronische Motormanagement übernimmt hier ein innovatives Steuergerät, das die Motordrehzahl dem benötigten Hydraulikaufkommen anpasst. In der Grundausstattung hat der „Highlander“ eine maximale Geschwindigkeit von 40 km/h, die optional auf 50 km/h heraufgesetzt werden kann. Für exzellenten Fahrkomfort wird das Fahrwerk lastabhängig hydraulisch an der Vorderachse und pneumatisch an der Hinterachse gefedert.

**Jetzt bis
5000 Liter**



DAMMANN-trac DT 3500H S4 EcoDrive™

Das sparsame Kraftpaket von DAMMANN, der Dreiachser **DAMMANN-trac** DT 3500H S4 EcoDrive™ sorgt für große Schlagkraft. Mit seinem Fassvolumen von bis zu 12000 Liter ist der **DAMMANN-trac** DT 3500H S4 EcoDrive™ für effizientes Arbeiten auf großen Ackerschlägen. Er verbindet Schlagkraft mit Wendigkeit durch seine zwei gelenkten Achsen und mit 6 hydraulischen Radmotoren.

Motor:	Hersteller	MTU
	Typ	6R1000
	Leistung	
	Abgasstufe	EU Stufe IV
Antrieb:	Hersteller	Poclairn
	Radmotor Typ	MHP
Kraftstofftank:	380 l	
AdBluetank:	40 l	
Geschwindigkeit:	40 km/h (Optional 50 km/h)	
Bodenfreiheit:	1050 mm	
Bereifung:	520/85 R42	
Spurbreiten:	2000 - 2250 mm	
Gelenkte Achsen:	Vorderachse und Hinterachse	
Länge:	9500 mm	
Breite:	2550 mm	
Höhe:	3700 mm	
Zulässiges Gesamtgewicht:	25 t	
Hydraulikanlage:	200 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuerventilen mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar)	
Arbeitsbreiten:	30 - 42 m	
Mögl. Fassvolumen:	8000 l, 10000 l und 12000 l	



Die Hydraulikpumpen für Fahrtrieb und Aufbaugerät werden durch einen 230 kW (313 PS) Motor von MTU angetrieben. Der 6R1000 Motor von MTU wird lastabhängig elektronisch geregelt, je nach Hydraulikbedarf. Optional kann der DT 3500H auch mit einem größeren Motor, dem MTU 6R1000 mit 260 kW (350 PS) ausgestattet werden. Beide Motoren sind mit SCR-Katalysator und erfüllen die Abgasstufe EU Stufe IV, sowie Tier IV final.



Sprayer Keypad pro

Das 12 Tasten Sprayer Keypad pro ist eine Erweiterung zum 8 Tasten Sprayer Keypad. Zu der Erweiterung kommt noch das alle Funktionen des Sprayer Keypad pro auch auf dem ISOBUS-Terminal in der Kabine geschaltet werden können, dass ist besonders Sinnvoll bei elektrischen Saug- und Programmhahn. Hier können dann alle Schaltvorgänge in der Kabine getätigt werden. Der Fahrer kann in der Kabine von Rühren auf Spritzen mit Rühren schalten.



Die neue **DAMMANN-trac** Kabine

Die neue Kabine für den **DAMMANN-trac** bietet mehr Übersicht über das Umfeld des **DAMMANN-trac**'s durch größere Glasflächen. Im Innenraum wurde auf ergonomische Bedienbarkeit aller Schalter und gute Sichtbarkeit der Kontrollleuchten geachtet.

Bei der Innenraumgestaltung wurde auf viel Komfort am Arbeitsplatz geachtet, so sind der gefederte Sitz und die verstellbare Lenksäule ergonomisch platziert worden. Der Fahrhebel und die wichtigsten Bedienelemente liegen dicht und übersichtlich zusammen und sind für den Fahrer leicht zu bedienen. Die Platzierung des Bedienterminals, mittelfedernd am Fahrersitz, für die Aufbaugeräte ist so gestaltet, dass der Fahrer, ohne Einschränkungen der Sicht, dieses leicht bedienen kann. Getränkehalter und Ablagefächer sind bequem vom Fahrersitz zu erreichen.

- » Überdruckkabine mit Aktivkohlefilter und Schwebstofffilter der Kategorie 4, geprüft nach EN 15695-1:2009.
- » Gute Rundumsicht.
- » Optimale Geräuschdämmung.
- » Schiebetür.
- » Ablagefächer.
- » Geschützte leicht zugängliche Service-Box.
- » Luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze.
- » Armlehne rechts inkl. Joysticksteuerung für Fahrzeug und Aufbauspritze.
- » Vorrüstung für Kamerasystem.
- » Radio mit CD-Laufwerk und Bluetooth-Verbindung für Telefon.
- » Notsitz.
- » Wärmedämmende Scheiben.
- » Ambiente- Beleuchtung.
- » Integrierte Heizungs- und Klimaautomatik.
- » Integrierter Fahrzeug- Jobrechner mit Daten-Terminal.
- » LED-Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten.
- » Pneumatisch klappbarer Aufstieg.



Das **DAMMANN proControl III**

Die Option **proControl III** ist ein System aus:

- » Fernsteuerung des ISOBUS-Terminals im Fahrzeug.
- » Fernsteuerung der Hähne an der Maschine.
- » Vorprogrammierter Arbeits- und Reinigungsabläufe.
- » TANK-Control II.



Die Option **proControl III** wurde entwickelt um immer wiederkehrende Arbeitsabläufe einfach steuern zu können. Arbeitsabläufe lassen sich hierbei von dem **proControl III** -Terminal an der Spritze, wie aber auch am Terminal in der Kabine aus steuern. Der Maschinenführer braucht nicht aus der Fahrerkabine aussteigen, um die einzelnen Abläufe zu starten. Wichtig Steuerelemente des ISOBUS-Terminals lassen sich aber auch so über die Fernsteuerung an der Maschine schalten, wie Pumpe und Beleuchtung.

Neben den Arbeitsabläufen wie Spritzen und Befüllen, sind auch verschiedene Reinigungsabläufe direkt ausführbar. Einzigartig bei dem DAMMANN **proControl III** ist, dass bei den Reinigungsabläufen auch das Einspülzentrum mit gereinigt wird. Somit kann die komplette Innenreinigung der Profi-Class Aufbauspritze aus der Fahrerkabine heraus gemacht werden.

GPS-Pictures

Optische Bestands- und Wachstumskontrolle über GPS gesteuerte Fotoaufnahmen.

Das System fotografiert bei jeder Überfahrt eines vorgewählten GPS-Punktes den Bestand, so wird immer der gleiche Bestand zur Dokumentation erfasst. Diese optischen Daten können zur Planung der nächsten Maßnahmen oder der Erfolgskontrolle herangezogen werden.



Neues SC Fass

Das neue SC Fass für die Anhängespritze Classic und dem DAMMANN-trac DT 2400H Highlander.

Die Anhängespritze Classic bekommt das neue SC Fass in den Größen 4400 l, 5000 l und 5800 l mit integrieren Frischwassertank. Und der neue DAMMANN-trac DT 2400H „Highlander“ das SC Fass mit 5000 l.

Das SC Fass bringt den Vorteil das der Schwerpunkt bei gefüllten Fass weiter nach vorne verlagert wird.



Schlauchentleerung für Befüllschläuche

Mit der pneumatischen Schlauchentleerung können die Befüllschläuche mittels Druckluft leer geblasen werden.



Profi-Class Green

D-GPS überwachter Pflanzenschutz zur punktgenauen Anwendung auf dem Golfplatz. Die DAMMANN Profi-Class-GREEN arbeitet mit einem erweiterbaren ISOBUS-Jobrechner, der je nach Ausführung eine ideale hochpräzise Applikation von Pflanzenschutz gewährleistet. Die Profi-Class-GREEN kann jedem Bedürfnis der Kunden angepasst werden, die Teilbreiten und Arbeitsbreiten lassen sich frei wählen, bis hin zur Einzeldüsensteuerung. Das System lässt sich zusätzlich auch mit Sensoren zur Chlorophyll Erkennung steuern.

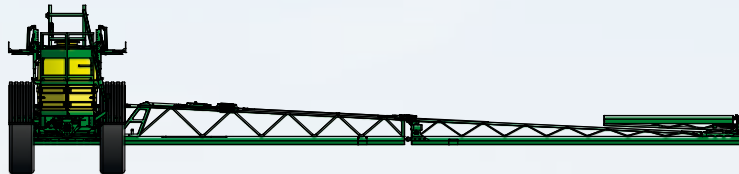
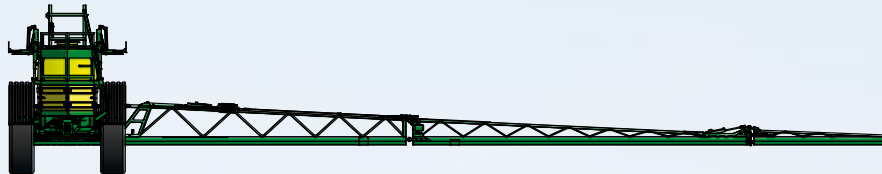


Neue Gestängevariante für das schnelle wechseln der Arbeitsbreiten

Variante 1: Zweiteiliges Gestänge mit zwei zweiten Auslegern, hier hat ein zweiteiliges Gestänge einen zusätzlichen zweiten Ausleger am Gelenkpunkt. Diese Variation gibt es in zwei Gestängentypen, 15/21/30 und 18/24/36 Meter Arbeitsbreiten, hier können zusätzlich Flanschplatten oder Klappgelenke verwendet werden für weite Arbeitsbreiten.



Variante 2: Dreiteiliges Gestänge mit einem drei m Gestänge auf dem Ende des zweiten Auslegers liegend positioniert ist. Diese Variation gibt es als Gestängentyp 15/30/36 Meter Arbeitsbreite. Die Anfahrsicherung sitzt direkt am dritten Ausleger.



Gestängean- und abwinkelung

Die perfekte Erweiterung der Gestängesteuerung. Gerade bei hügeligen Schlägen ist eine An- und Abwinkelung des Gestänges ein Vorteil, um den Abstand zum Bestand gleich zu halten.



easyFlow eingebaut im Deckel des Einspülzentrums

Das easyFlow Entnahme- und Reinigungssystem für Kleingebinde von Agrotop direkt im Deckel des Einspülzentrums eingebaut. Das easyFlow ist das erste geschlossene und damit kontaminationsvermeidende Entnahmesystem für flüssige Pflanzenschutzmittel aus gesiegelten oder offenen Kanistern, das Teil- und Komplettnahmen ermöglicht und sich selbst vollständig reinigt. Ziel von easyFlow ist es, allen Anforderungen an Umweltschutz und Arbeitssicherheit gerecht werden zu können.



 **DAMMANN**
Prof.-Class

Sprühpistole am Einspülzentrum

Handsprühpistole zum Reinigen des Einspülzentrums und der PSM-Behälter. Die Sprühpistole ist leicht Bedienbar am Einspülzentrum angebracht. Sie dient in erster Linie zum Reinigen der PSM-Behälter in und neben dem Einspülzentrum. Mit ihr kann man PSM-Behälter von äußeren Schmutz befreien, damit keine ungewollten Verunreinigungen mit in die Spritzbrühe kommen.



Ablage für PSM-Gebinde

Jetzt auch bei der Classic und der Profi-Class Anhängespritze in der Serienausstattung. Praktisch am 60 l Einspülzentrum angebracht.



Profi-Class Tandem mit Raupenlaufwerk

DAMMANN setzt neuen Meilenstein

Die Profi-Class Tandem jetzt auch mit Raupenfahrwerk.

Vorteile des Raupenfahrwerks:

Geringerer Bodendruck durch größere Aufstandsfläche. Das Raupenfahrwerk hat die **2,5-fache** Aufstandsfläche zu der größtmöglichen Bereifung der Profi-Class Tandem (650/65 R42).

- » Aufstandsfläche Reifen 650/65 R42
4 * 0,47 m² = 1,88 m²
- » Aufstandsfläche Raupenfahrwerk = **4,75 m²**

In Verbindung mit einer Lenkdeichsel ist ein fast spurgetreuer Nachlauf möglich.



Jetzt auch mit 60 km/h

Die Profi-Class Tandem ist jetzt auch mit 60 km/h erhältlich, in Abhängigkeit der Bereifung.





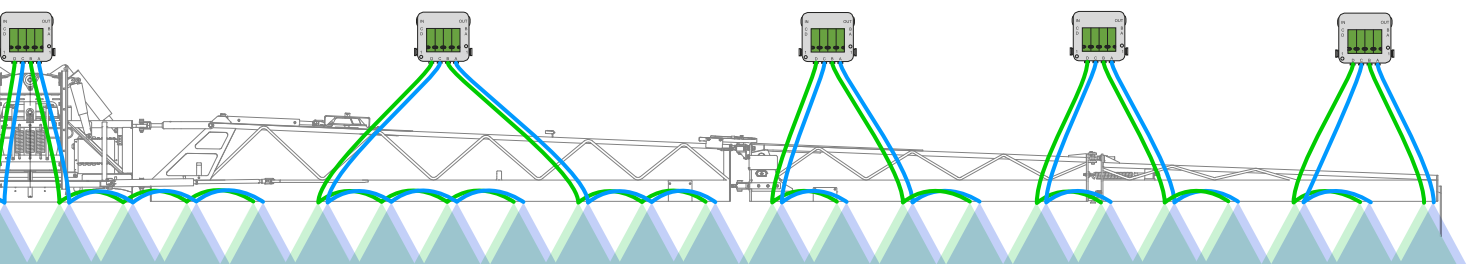
DAMMANN Teilbreiten – EDS – pro

Düsenschaltung im Gestänge mit 18 Teilbreiten

- ▶ Schaltung der Teilbreiten mit 18 **Teilbreiten-EDS-pro** Schaltmodulen über ISOBUS anstatt durch einen Ventilblock.
- ▶ Inkl. VarioSelect Software.
- ▶ Inkl. C~C~A® Curve~Control~Application (Empfehlung: Quattro-Düsenträger).
- ▶ Einsetzbar in allen ISOBUS gesteuerten Geräten von DAMMANN.

Vorteile **Teilbreiten-EDS-pro**:

- ❑ Die Breiten der 18 Teilbreiten lassen sich nach Bedarf anpassen und damit auch jederzeit an Beet- oder Flächenkulturen.
- ❑ Genaueres SECTION-Control ▶ damit höheres Einsparungspotential im PSM Bereich.
- ❑ Applikation nach Karten mit unterschiedlichen Aufwandmengen ▶ Nutzung von Precision Farming.
- ❑ Nutzung von Sensoren Technik zur Bestandserkennung ▶ Einsparung von PSM.



HERBERT DAMMANN GmbH
Dorfstr. 17
21614 Buxtehude-Hedendorf
Tel.: +49 4163 8163-0
Fax.: +49 4163 8163 71
Web: www.dammann-technik.de
Mail: info@dammann-technik.de