

DAMMANN®



**Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik**

Profi-Class Anhängespritze

**Arbeitsbreiten: 24 m - 42 m
Fassvolumen: 5000 l bis 14000 l**



Anhängespritze Profi-Class

Die Geräte der Profi-Class haben eine hochwertige Grundausstattung. Insbesondere die technischen Details der Ausstattung beweisen die Einzigartigkeit der Profi-Class Anhängespritze.

Serienausstattung:

Fassvolumen:	5000, 6000 oder 7000 l
Gestängebreiten:	24 m bis 39 m
Pumpenleistung:	320 oder 500 l/min
Teilbreiten:	Bis 12 TB
Frischwassertank:	500 l integriert
Düsen-schaltung:	Elektropneumatischer Tandemdüsenträger
Handwaschbehälter:	15 l
Steuerung:	ISOBUS-Jobrechner, ISOBUS-Terminal Basic und Joystick

Die Profi-Class ist auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut und hat einen geschlossenen Vorbau. Weitere Serienausstattungen sind: Kotflügel, pneumatische Druckleitungsentleerung, Druckumlaufspülung, 60 l Einspülzentrum, Hangausgleich über Doppelzylinder, digitale Füllstandanzeige TankControl, hydraulischer Steuerblock über Terminal geschaltet, fernbediente Rührwerksabschaltung, Druckfilterspülung.



Quattro-Düsenträger (Option)

Mit dem Quattro-Düsenträger hat man die Möglichkeit verschiedene Düsen vom Terminal aus zu schalten. Eine automatische Schaltung der Düsen je nach Geschwindigkeit kann durch die App Vario-Select zusätzlich erfolgen.



Anhängespritze Profi-Class Tandem

Die Geräte der Profi-Class haben eine hochwertige Grundausstattung, insbesondere die technischen Details der Ausstattung beweisen die Einzigartigkeit der Profi-Class Anhängespritze.

Serienausstattung:

Fassvolumen:	8.000, 10.000, 12.000 und 14.000 l
Gestängebreiten:	24 m bis 42 m
Pumpenleistung:	500 l/min
Teilbreiten:	Bis 12 TB
Frischwassertank:	500 l Integriert
Düsen-schaltung:	Elektropneumatischer Tandemdüsenträger
Handwaschbehälter:	15 l
Steuerung:	ISOBUS-Jobrechner, ISOBUS-Terminal Basic und Joystick

Die Profi-Class-Tandem ist auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut und hat einen geschlossenen Vorbau. Die Tandemachse ist lastabhängig druckluftgefedert und die 2. Achse nachlaufgesteuert. Weitere Serienausstattungen sind: Kotflügel, pneumatische Druckleitungsentleerung, Druckumlaufspülung, 60 l Einspülzentrum, Hangausgleich über Doppelzylinder, digitale Füllstandanzeige TankControl, hydraulischer Steuerblock über Terminal geschaltet, fernbediente Rührwerksabschaltung, Druckfilterspülung.



Jetzt auch mit 60 km/h

Die Profi-Class Tandem ist jetzt auch mit 60 km/h erhältlich, in Abhängigkeit der Bereifung.



Serienausstattung auf höchster Ebene

ISOBUS-Terminal

Die Anhängespritze Profi-Class ist serienmäßig schon mit einem ISOBUS-Jobrechner ausgestattet. Die Bedienung über ein universal ISOBUS-Terminal und dem Joystick ist übersichtlich und leicht.

Das System lässt sich mit weiteren Apps erweitern. Das ISOBUS-System bietet Möglichkeiten wie SECTION-Control, VARIO-Select



Zusammenspiel von Pumpe, Injektor und Einspülzentrum

Die robuste selbstansaugende Kolbenmembranpumpe schafft mit der Hilfe des Injektors eine Saugleistung von bis zu 1000 l/min. Dieses ermöglicht eine Befüllung in unter 5 Minuten bei einem Fass mit 4400 Litern. Der Injektor ermöglicht durch sein Vakuumsaugprinzip das Einsaugen von Feststoffen aus dem Einspülzentrum in das Fass, er saugt mit 310 l/min aus dem Einspülzentrum. Das Einspülzentrum fasst 60 Liter und wird während der Befüllung mit Frischwasser versorgt. Zum Spülen und Verdünnen ist eine Ringspülung vorhanden, die zum klumpenfreien Einspülen von Pflanzenschutzmitteln, einen rotierenden Flüssigkeitsstrom erzeugt. Durch die komplette Spülung der Innenwand bis unter den Rand bei runden Einspülschleusen. Mit der Stoßdüse können Verklumpungen bei Feststoffen einfach gelöst werden. Zum Reinigen der PSM-Behälter ist eine leistungsstarke Kanisterreinigungsdüse in das Einspülzentrum integriert.

Alle Hähne und Anschlüsse sind zentral am Einspülzentrum platziert und ermöglichen so eine einfache Bedienung der Anhängespritze Profi-Class.



Nocton

Der spezielle DAMMANN-Nocton sorgt für gleich bleibenden Spritzdruck. Der Nocton sorgt durch pneumatischen Gegendruck dafür, dass in den Leitungen immer der gleiche Druck zur Verfügung steht, unabhängig davon ob eine oder alle Düsen geöffnet sind.

Gel-Coated GFK-Fass

Das DAMMANN-Fass, ist durch seine spezielle Gel-Coated Oberfläche und seine bewährte Kofferform mit tiefem Auslass und 10 % Sicherheitsreserve leicht mit den eingebauten Reinigungsdüsen zu reinigen. Die gut platzierten Schwallwände sorgen für zusätzliche Sicherheit bei Bremsungen und verhindern ungewollte Gewichtsverlagerungen des Inhaltes. Der im Fass integrierte Frischwassertank verfügt über ein Volumen, dass zur kompletten Reinigung des Gerätes ausreicht und ist mittig im Schwerpunkt angebaut.



Düsenträger und Düsenrohr

Serienmäßig ist die Profi-Class mit einem elektropneumatischen Tandem-Düsenträger und einer 1/2" VA-Düsenleitung ausgestattet.

Die Profi-Class ist serienmäßig mit einer Druckleitungsumlaufspülung ausgestattet. So ist jederzeit die Spritzbrühe direkt vor dem Düsenträger. Beim Öffnen der Teilbreiten ist Spritzbrühe sofort an der Düse, dieses verhindert einen ungleichmäßigen Start der Düsen, den sogenannten Schmetterlingseffekt.

Die Einteilung der 5 bis 14 Teilbreiten wird bei jedem Kunden individuell nach seinen Bedürfnissen angepasst.



G-Gestänge

Das speziell geformte G-Gestänge ist so entwickelt worden, dass durch seine Form die Düsen geschützt werden. Durch die serienmäßig eingebaute Hangsteuerung ist arbeiten auch im kuptierten Gelände ohne Probleme möglich. Der äußere Ausleger ist zur Gewichtsreduzierung aus Aluminium und mit einer doppelten Anfahrtsicherung ausgestattet.



Hubmast

Der stabile Hubmast ermöglicht eine stufenlose Höhenanpassung ohne Verlagerungen des Gewichtes, durch seine Position dicht hinter dem Fass und dicht hinter der Achse. Alle Leitungen und Schläuche sind geschützt in einer Gliederkettenführung im Hubmast untergebracht.

Die stabile Pendelaufhängung ermöglicht eine ruhige Gestängeführung auch in unebenem Gelände. Sie dämpft vertikale und horizontale Schläge auf das Gestänge und bietet so eine optimale Führung über den Bestand.

**Auch zum Putten braucht man ein
ruhiges Grün**



DCD Distance Control Dammann

Die neue vollautomatische Gestängesteuerung von Dammann.

DCD ist die erste Gestängesteuerung, die zwei Steuerungselemente in einem vereint, um die Vorteile dieser beiden Elemente zu nutzen. DCD nutzt die Hydraulik und Pneumatik zum Regeln des Gestänges. Die Hydraulik bringt das Gestänge schnell in die gewünschte Position und die Pneumatik dient der sanften Nachpositionierung des Gestänges in die optimale Gestängelage. Die Gestängelage wird durch vier Ultraschallsensoren und einem Winkelpotenzimeter überwacht, ein zusätzliches Gyroskop erfasst die Gravitationskräfte, die bei Kurvenfahrten entstehen.

Die Bedienung von DCD ist einfach und schnell durchführbar. Mit wenigen Tasten kann die Steuerung ausgewählt werden und ist natürlich auch jederzeit änderbar. Die Arbeits- und Aushubhöhe des Gestänges über dem Bestand ist zentimetergenau im Terminal wählbar. Bei der Kalibrierung muss der Anwender nicht mehr das Gestänge von Hand in die gewünschten Arbeitspositionen bringen, dieses geschieht nun vom Terminal aus über die Gestängesteuerung.

Bei der vollautomatischen Gestängesteuerung sind folgende, je nach Ausstattung des Gerätes, Steuerungsarten auswählbar:

- Heben / Senken des Gestänges
- Neigen des Gestänges
- Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
- Heben / Senken und Neigen des Gestänges
- Heben / Senken und Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges

Gestängean- und abwinkelung (Option)

Die perfekte Erweiterung der Gestängesteuerung. Gerade bei hügeligen Schlägen ist eine Anwinkelung des Gestänges ein Vorteil, um den Abstand zum Bestand gleich zu halten.



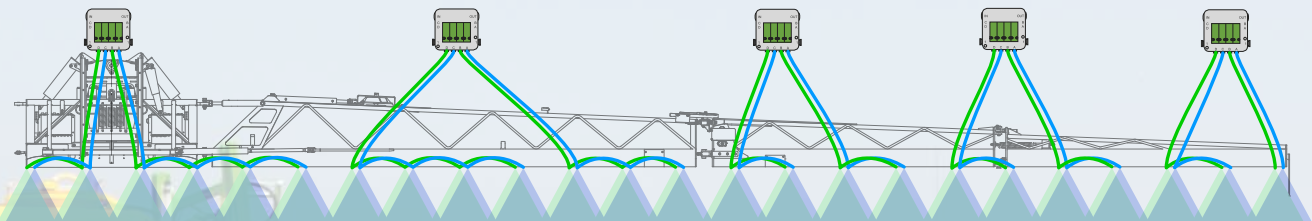
DAMMANN Teilbreiten – EDS – pro (Option)

Düsenschaltung im Gestänge mit 18 Teilbreiten

- ▶ Schaltung der Teilbreiten mit 18 **Teilbreiten-EDS-pro** Schaltmodulen über ISOBUS anstatt durch einen Ventilblock.
- ▶ Inkl. VarioSelect Software.
- ▶ Inkl. C~C~A® Curve~Control~Application (Empfehlung: Quattro-Düsenträger).
- ▶ Einsetzbar in allen ISOBUS gesteuerten Geräten von DAMMANN.

Vorteile **Teilbreiten-EDS-pro**:

- Die Breiten der 18 Teilbreiten lassen sich nach Bedarf anpassen und damit auch jederzeit an Beet- oder Flächenkulturen.
- Genaueres SECTION-Control ▶ damit höheres Einsparungspotential im PSM Bereich.
- Applikation nach Karten mit unterschiedlichen Aufwandmengen ▶ Nutzung von Precision Farming.
- Nutzung von Sensoren Technik zur Bestandserkennung ▶ Einsparung von PSM.



DAMMANN ISOBUS

Die Anhängespritze Profi-Class ist serienmäßig mit einem ISOBUS-Jobrechner und dem DAMMANN BASIC-Terminal ausgestattet. Durch viele Optionen lässt sich diese Grundausstattung weiter ausbauen, hier können wir nur einige Beispiele nennen, schauen sie für weitere Möglichkeiten einfach in unser Prospekt DAMMANN ISOBUS-System.

DAMMANN ISOBUS-Terminals

Neben dem Basic-Terminal stehen noch weitere Terminals zur Auswahl:

- » DAMMANN MC1-Terminal:
 - » Extra großes Display (10,4“).
 - » Inklusive Apps TC-ISOBUS (Auftragsbearbeitung).
 - » Erweiterbar mit GSM-Modem und Kameraanschlüssen.
- » DAMMANN **HD 8 pad**:
 - » 8“ Touch Display mit XGA-Auflösung.
- » DAMMANN **HD 12 pad**:
 - » 12,1“ Touch Display mit XGA-Auflösung.
 - » Inklusive den Apps TC-ISOBUS (Auftragsbearbeitung) und farmpilot.
 - » Inklusive GSM-Modem und Kameraanschlüssen.



Beispiele für DAMMANN ISOBUS-Apps

- » TC-ISOBUS (Auftragsbearbeitung) das Bindeglied zwischen der Farmmanagement-Software.
- » C ~ C ~ A® (Curves ~ Control ~ Application) die mit Silber ausgezeichnete App zur Steuerung der Ausbringungsmenge in Kurvenfahrten.

Automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID

Die automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID von DAMMANN ist eine einzigartige Neuerung im Bereich der Pflanzenschutztechnik. Die Innenreinigung wird automatisch eingeleitet, wenn der Füllstandssensor meldet, dass das Fass leer ist. Ebenso wird die Innenreinigung unterbrochen, wenn der Füllstand im Fass zu hoch ist. Zusätzlich wird sichergestellt, dass für eine abschließende Innenreinigung, bzw. für eine Außenreinigung genug Frischwasser vorhanden bleibt. CID von DAMMANN weißt herausragende Reinigungsergebnisse auf, welche vom Julius-Kühn-Institut bescheinigt wurden.

- » Einfache und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes.
- » Nur wenn eine Reinigung schnell, einfach und effizient auf dem Feld durchführbar ist, wird sie auch sachgerecht durchgeführt.
- » Zeitersparnis.
- » Geringerer Frischwasserbedarf.
- » Höhere Reinigungswirkung.
- » Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer das Reinigungsprogramm von der Kabine aus startet und somit findet kein Durchlaufen von behandelten Flächen statt.
- » Einfache Handhabung verhindert Punkteinträge von PSM in Oberflächengewässer durch unsachgemäße Reinigung (Umweltschutz).
- » Kein vorzeitiges Verdünnen der Spritzbrühe durch Bedienfehler.
- » JKI geprüft.



NEU



Das rotierende Rühr- und Reinigungswerk - **RRW**

Das **RRW** die intelligente Lösung im Fass. Das Rühr- und Reinigungswerk wird zentral in der Mitte im unteren Bereich des Fasses montiert. Diese Welle ist mit speziellen Düsen ausgestattet, die zum Aufrühren, aber auch zum Reinigen des Fasses genutzt werden.

Beim Rühren schwenkt die Welle von links nach rechts, wobei die Schwenkhöhe dem Füllstand des Fasses angeglichen wird und es so zu keiner Schaumbildung kommt.

Beim Reinigen des Fasses dreht sich die Düse komplette 360° und reinigt das Fass komplett, wie Tests der JKI erwiesen haben.



2 Fass-System

Das Gel-Coated GFK-Fass lässt sich in mehrere Kammern aufteilen und ermöglicht so mehrere Spritzsysteme in ein Gerät zu bauen. Dieses ermöglicht bei nur einer Überfahrt mehrere Applikationen auszubringen und schont so die Fahrgassen und reduziert den Verbrauch. Jedes Spritzsystem arbeitet unabhängig von den anderen. Durch MFS lassen sich dann mehrere Spritzsysteme über ein ISOBUS-Terminal steuern. Bei dem 2 Fass-System teilen sich die Spritzsysteme den Frischwassertank und das Einspülzentrum, alle anderen Komponenten sind zweifach vorhanden.

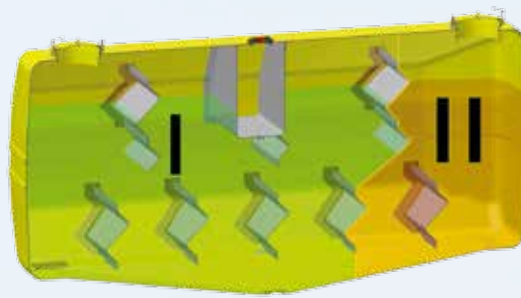
Das **DAMMANN proControl III**

Die Option **proControl III** ist ein System aus:

- » Fernsteuerung des ISOBUS-Terminals im Fahrzeug.
- » Fernsteuerung der Hähne an der Maschine.
- » Vorprogrammierter Arbeits- und Reinigungsabläufe.
- » TANK-Control II.

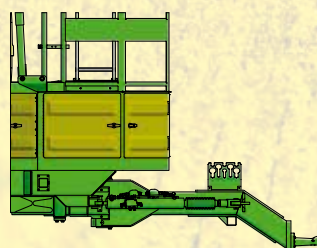
Die Option **proControl III** wurde entwickelt um immer wiederkehrende Arbeitsabläufe einfach steuern zu können. Arbeitsabläufe lassen sich hierbei von dem **proControl III** -Terminal an der Spritze, wie aber auch am Terminal in der Kabine aus steuern. Der Maschinenführer braucht nicht aus der Fahrerkabine aussteigen, um die einzelnen Abläufe zu starten. Wichtige Steuerelemente des ISOBUS-Terminals lassen sich aber auch so über die Fernsteuerung an der Maschine schalten, wie Pumpe und Beleuchtung.

Neben den Arbeitsabläufen wie Spritzen und Befüllen, sind auch verschiedene Reinigungsabläufe direkt ausführbar. Einzigartig bei dem DAMMANN **proControl III** ist, dass bei den Reinigungsabläufen auch das Einspülzentrum mit gereinigt wird. Somit kann die komplette Innenreinigung der Profi-Class Aufbauspritze aus der Fahrerkabine heraus gemacht werden.



Pneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk mit Traktionsverstärkung (Option)

Die Federung des Tandemfahrwerks passt sich dem Gewicht der Profi-Class Tandem an. Die vordere Achse wird bei leerem Fass entlastet um eine bessere Traktion zu gewährleisten. Dieses schont den Schlepper und erleichtert das Handling bei leerem Fass.

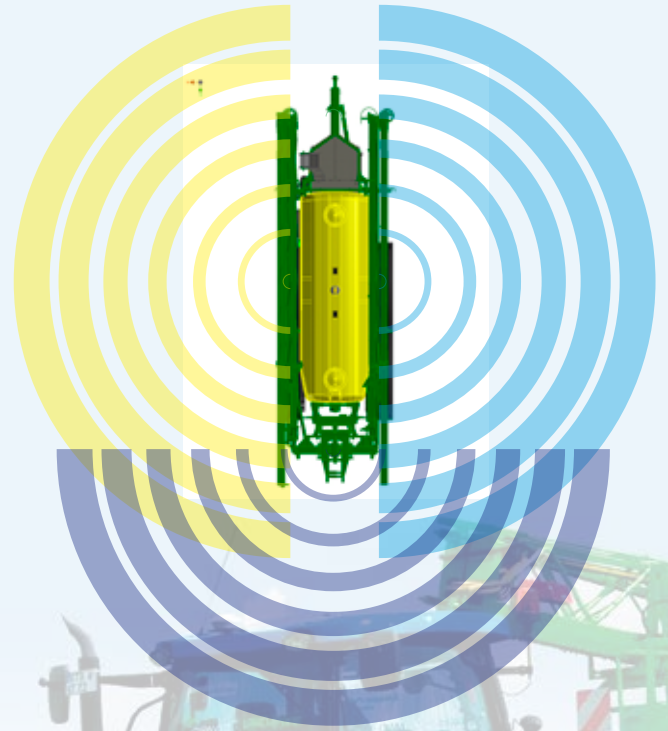


Untenanhängung für Profi-Class und Profi-Class Tandem Modelle (Option)

Die neu konstruierte Deichsel erlaubt eine Untenanhängung bei allen Dammann Anhängerspritzgeräten, bei denen es in der Vergangenheit nicht möglich war. Diese Untenanhängung ist so konstruiert, dass sie bei Starren- und auch Lenkdeichseln eingesetzt werden kann (ausgenommen bei D-A-S). Die K-80 Kupplung kann je nach Bereifung des Schleppers oder des Anhängengerätes angepasst werden.

270° Rundumsicht

Die neuen Touch ISOBUS-Terminals HD 12 pad und HD 8 pad erlauben mehr. So ist es jetzt möglich, ein Kamerasystem mit drei 180° Kameras an das Terminal anzuschließen. Über einen speziellen Rechner werden die 4 Videosignale zu einem Videosignal zusammengeschnitten, so dass der Fahrer drei Seiten der Profi-Class im Blick hat. Kinder, Personen und Hindernisse werden klar auf dem Terminal dargestellt und tote Winkel, gerade in den Bereichen der Räder, werden minimiert.



Neue Gestängevariante für das schnelle Wechseln der Arbeitsbreiten

Variante 1: Zweiteiliges Gestänge mit zwei zweiten Auslegern, hier hat ein zweiteiliges Gestänge einen zusätzlichen zweiten Ausleger am Gelenkpunkt. Diese Variation gibt es in zwei Gestängetypen, 15/21/30 und 18/24/36 Meter Arbeitsbreiten, hier können zusätzlich Flanschplatten oder Klappgelenke verwendet werden für weite Arbeitsbreiten.



Variante 2: Dreiteiliges Gestänge mit einem 3 m Gestänge, dass auf dem Ende des zweiten Auslegers liegend positioniert ist. Diese Variation gibt es als Gestängetyp 15/30/36 Meter Arbeitsbreite. Die Anfahrsicherung sitzt direkt am dritten Ausleger.



Außenreinigung (Option)

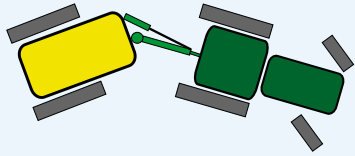
Für die Außenreinigung bietet DAMMANN drei optionale Möglichkeiten:

- » Waschbürste mit Schlauchaufroller.
- » Vario-Spritzrohr mit Schlauchaufroller 15 bar.
- » Hochdruckreiniger mit Schlauchaufroller hydraulisch angetrieben.

HD-NIGHT LUX (Option)

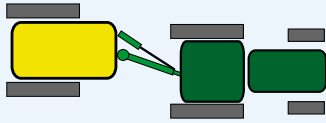
LED-Spritzkegelbeleuchtung „HD-Night LUX“ mit Hindernisfinder.

Jeder eingeschaltete Spritzkegel wird durch eine LED beleuchtet, so hat der Fahrer eine optische Kontrolle der Funktion der Düsen. Der spezielle Hindernisfinder beleuchtet besonders die Hindernisse. Das übrige Feld wird nur schwach ausgeleuchtet, so hat der Fahrer die Hindernisse klar im Blick und kein überleuchtetes Feld.



Lenkdeichsel (Option)

Die DAMMANN-Lenkdeichsel gewährleistet einen spurgetreuen Nachlauf der Anhängespritze Profi-Class in der Fahrgasse.



LED-Arbeitsscheinwerfer (Option)

Die LED-Arbeitsscheinwerfer gibt es in den Optionen zwei und vier. Bei zwei LED-Arbeitsscheinwerfern werden die LED-Arbeitsscheinwerfer am Mittelrahmen montiert und bei der Option vier LED-Arbeitsscheinwerfer werden noch zusätzlich an jedem zweiten Ausleger ein LED-Arbeitsscheinwerfer montiert.



Maße und Gewichte*

Profi-Class

Typ	Länge	Breite	Höhe	Gewicht
ANP 5024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 5036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 5036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg
ANP 6024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 6036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 6036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg
ANP 7024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 7036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 7036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg

Profi-Class Tandem

Typ	Länge	Breite	Höhe	Gewicht
ANTP 8036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8100 kg
ANTP 10036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8500 kg
ANTP 12036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8500 kg
ANTP 14036	10500 mm	2800 mm	4000 mm	8800 kg

*Durchschnittliche Werte, je nach Ausstattung können die Werte abweichen.

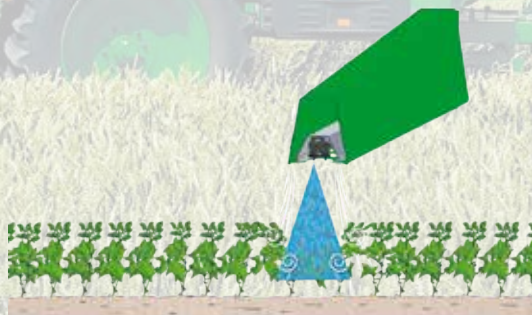


Das Dual-Air-System - **D-A-S**

Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen.

Den präzisen, ökonomischen und umweltschonenden Pflanzenschutz zu fördern, ist stets das erklärte Ziel der HERBERT DAMMANN GmbH. Die 40-jährige Praxiserfahrung im Bau von Pflanzenschutzgeräten spiegelt sich auch in dem von uns entwickelten Dual-Air-System wieder. Es zeichnet sich durch die einzigartige doppelte Luftführung vor und hinter der Düse aus, die den Spritzstrahl abschirmt und stabilisiert. Argumente die für das Dual-Air-System sprechen:

- » Verminderte Abdrift selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden.
- » Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht.
- » Höhere Fahrgeschwindigkeiten, dadurch Erhöhung der Flächenleistung.
- » Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand.
- » Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln.
- » Durch den kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z. B. Mais) zur Zielfläche gebracht.
- » Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen.
- » Reduzierung der Mittel- und Wasseraufwandmengen.



HERBERT DAMMANN GmbH
Dorfstr. 17
21614 Buxtehude-Hedendorf
Tel.: +49 4163 8163 - 0
Fax.: +49 4163 8163 - 71
Web: www.dammann-technik.de
Mail: info@dammann-technik.de