

# DAMMANN®



Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik

## DAMMANN-trac DT 2000H S4 „Highlander” önjáró permetező



Gyári képviselő:

STARCZ Kft  
5000 Szolnok, Csiky G.u.36.  
Tel:+36-56-655-093  
[www.starczkft.hu](http://www.starczkft.hu)

D-21614 Buxtehude-Hedendorf  
Dorfstraße 17  
Telefon: +49 (0) 4163-8163-0  
Telefax: +49 (0) 4163-816371  
e-mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)  
[http:// www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)

# HIDROSZTATIKUS HAJTÁSÚ ÖNJÁRÓ PERMETEZŐK

**DAMMANN-trac DT 2500H S4 és DT2800 EcoDrive**



**DT 2500 S4 és DT2800 EcoDrive**

- hidrosztatikus járószerkezet
- 110 cm fix hasmagasság
- 6R1000 típusú 6 hengeres MTU AdBlue motor
- motorteljesítmény 180 kW (245 LE) Common Rail
- az **EcoDrive** 210kW (285 LE) Common Rail
- az **EcoDrive** kivitelnél 50 km/h közúton
- SCR technológia, EU IV Tier IV
- nyomtávolság 1850mm-2250mm
- tartálytérfogat 4.000-5.000-6.000-7.000 liter
- szórókeret 24-42m munkaszélességig

**DAMMANN-trac 2000H S4 Highlander**



**DT 2000H S4 Highlander**

- hidrosztatikus járószerkezet
- 110-190 cm állítható hasmagasság
- 6R1000 típusú 6 hengeres MTU AdBlue motor
- motorteljesítmény 180 kW (245 LE) Common Rail
- SCR technológia, EU IV Tier IV
- nyomtávolság 2250mm-3050mm
- összkerékkormányzás
- tartálytérfogat 4.000 liter
- szórókeret 24-36m hagyományos  
24-30m DAS légrásegítéses
- hidraulikus automatikus alvázsintezés

**DAMMANN-trac DT3200H 3A S4**



**DT 3200H 3A S4**

- hidrosztatikus 3 tengelyes járószerkezet
- 105 cm hasmagasság
- 6R1000 típusú 6 hengeres MTU AdBlue motor
- motorteljesítmény 230 kW (313 LE) Common Rail
- SCR technológia, EU IV Tier IV
- nyomtávolság 2000mm-2250mm fix
- első és hátsó hídon kerékkormányzás
- tartálytérfogat 8.000-10.000-12.000 liter
- szórókeret 30-42m hagyományos  
30-36m DAS légrásegítéses

## HIDRAULIKUS MAGASSÁGÁLLÍTÁS, ALVÁZSZINTEZÉS



Az önjáró permetezőgép járószerkezete közúton való közlekedésnél 2,25m nyomtávolságú és 110 cm hasmagasságú. Ekkor a permetezőgép 40 km/h óra sebességgel tud haladni. Ugyanezen nyomtáv és hasmagassággal az alacsonyabb növénykultúrákban tud permetezni. Javasoljuk a max. 15 km/h munkasebességet. A nyomtáv hidraulikus átállítása után ( 305 cm) a gép 190cm hasmagasságig hidraulikusan felemelhető és a magas kultúrákban (repce, kukorica, napraforgó) is használható.

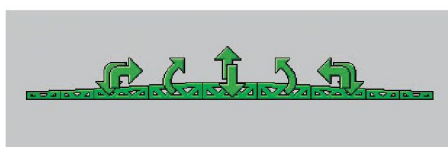
Kiegészítésképpen, a dombos terepen rendelhető automatikus alvázsíntezéssel is, így a gép stabilitása a 10 foknál nagyobb lejtőkön is megmarad. A keret minden esetben követi a kezelendő felületet.

## DCD ÚJ PRECIZ ULTRAHANGOS KERETVEZÉRLÉS

### ***DISTANCE-CONTROL-DAMMANN***



A **DCD** a hidraulikát és a pneumatikát kombinálva használja a keretszárnyak vezérléséhez. A hidraulika a keretet gyorsan a monitoron beállított munkamagasságba állítja, a pneumatika pedig a keretszárnyak finom beállítását, talajfelszín követését szabályozza. A keretszárnyak magasságát két-két ultrahang szenzor és egy szögkitérést érzékelő ellenőrzi, egy giroskóp pedig érzékeli a kanyarodáskor fellépő erőt, és ezen értékek alapján szabályozza a keret talajkövetését. Kapásnövényeknél (kukorica, napraforgó) célszerű további két szenzort felszerelni, ezzel ki tudjuk zárni azt a hibalehetőséget, hogy esetlegesen valamelyik szenzor a növény sora közé lásson be, és ahhoz tévesen szabályozzon. Ebben az esetben a keretre hat szenzor lesz felszerelve. Kevés kezelőgombbal ki lehet választani a kívánt üzemmódot, és az értékek mindig módosíthatók. A szórókeret munka- és forgón való kiemelési magassága centiméter pontossággal beállítható a fülkében található terminálon.



A **DCD** keretvezérlést utólagosan is megrendelhető és a már meglévő gépekre felszerelhető.

# ESZTÉTIKUS, KIEMELKEDŐ KOMFORTÚ VEZETŐFÜLKE

Az új vezetőfülke jobb kilátást biztosít a gépkezelő részére. A kilátást akadályozó holttér minimálisra lett csökkentve. A vezető kényelmét szolgálja az új nagyteljesítményű digitális klímaberendezés, amely hűtést és fűtést is automatikus vezérli. Az ajtó nyitása és szigetelése is új megoldást kapott. A fülke szürke műanyag és textilbevonatú hangszigetelő szivacsburkolattal lett ellátva.

A kezelő és kijelző szervek áttekinthetőek, jobb kéz felől vannak elhelyezve, a kapcsolókon levő szimbólumok egyértelműek. Külön-külön szabályozható a permetlé szivattyú és a DAS ventilátor fordulatszáma.

A permetlé kijuttatását és a szórókeret vezérlését, valamint a GPS vezérelte automatikus kormányzást egyazon monitoron lehet nyomonkövetni.



Az első lökhárítóba integrálták és könnyen hozzáférhetően alakították ki kézmosótartályt, a feljáratnál szerszámos rekeszt, és a 12+24 voltos rendszer akkumulátorainak az elhelyezését. A munkalámpák nagy fényerejű LED reflektorokra lettek kicserélve.



A jobb oldalon helyezkedik el a járszerkezet működését kijelző monitor, a művelő és tolatókamera képernyője, valamint a permetezést vezérlő computer monitora is.

Ugyanezen az oldalon található karfába integrált a multi funkciós kar, amivel a járszerkezet és a permetezés is vezérelhető. Továbbá itt helyezkedik el a kezelő gombok jelentős része is.

# VEGYSZERBEKEVERÉS, D-A-S LEVEGŐS RENDSZER



Az új vegyszerbekeverő központ 60 literes kerek belső kialakítása és a 4 db érintőlegesen befújó vízszugár biztosítja a jó bekeverést és az öntisztítást. A csigavonalban haladó folyadékáram lehetővé teszi a nehezen oldódó por és granulátum feloldását és gyors beszívását. A tartály oldalán elhelyezett elektromos kapcsolókkal lehet vezérelni a szívó és nyomó ágba beszerelt golyóscsapokat. Ezek segítségével tudja a kezelő kiválasztani, hogy milyen munkafolyamatot kíván végezni ( bekeverés, kimosás, permetezés, felszívás) A mechanikus csapokkal az elszívás sebességét valamint a kannamosás és bekeverési funkciókat lehet szabályozni. A permetező szórókeretén elhelyezett tandem fúvókatartók menetközben kapcsolhatók és így lehet az első, a második vagy mindkét sor fúvókkal egy időben dolgozni. Ez a megoldás minden esetben biztosítja, hogy nem csak a kijuttatandó l/ha értéket tartja a gép, hanem a nyomás és cseppméret is optimális lesz.



Egyedi megoldás a D-A-S dupla légrásegítő rendszer amely biztosítja jelentős szélesebbnél is az elsodródásmentes precíz kijuttatást. Ez a megoldás a cseppeket nagy hatékonysággal juttatja az állomány belsejébe és a levél fonákjára is. A két légfüggöny a fúvóka sor előtt és mögött helyezkedik el. A légáram sebessége 10 fokozatban állítható.



# EGYEDÜLÁLLÓ TECHNIKAI MEGOLDÁSOK



Sok esetben a magas hőmérséklet és alacsony páratartalom nem engedi meg a napközben való permetezést, erre nyújt ez a megoldás alternatívát. Ezzel a led megoldással kedvező hőmérsékleten jobb hatásokkal lehet vegyszereket kijuttatni.



Ha a HD12 monitorral szerelt a **DAMMANN**-trac lehet 4db 180 fokos digitális kamerával felszerelni, melyek képét a monitor összeilleszti és a vezetőülésből a jármű teljes biztonságban körben látható.



**RRW** rotoros tartálykimosó rendszer  
Lényegesen intenzívebb keverést és a vegyszerváltásnál sokkal jobb hatásfokú kimosást biztosít ez a kialakítás.



**DAMMANN proControl** automatikus keretkimosó  
Az **RRW** rotoros tartálykimosó rendszerrel együtt rendelhető. A kimosás előre programozható, a vezető fülkéből is kezelhető. A program tudja a gép csőrendszerében maradó technikai folyadék mennyiségét és ennek megfelelő mennyiségű vízzel mossa át, akár több ismétlésben is.



Minden önjáró Dammann-trac permetezőre rászerezhető, -csere felépítményként- egy Güstrower típusú kaparólánccal, röpitőtárcsás műtrágyaszóró. Ezzel a gép kihasználtsága jelentősen megnövelhető.  
A permetező egység mint egy konténer leszerelhető és helyette a műtrágyaszóró adapter helyezhető el. Ez a berendezés alkalmas, alap és fejtrágyázásra, meszezésre, és egyéb szárazanyag kijuttatására is. Az adagolást egy computer tartja a kívánt kg/ha értéken a mindenkori haladási sebességhez igazodva. A „Highlanderre” való felépítmény 6 m<sup>3</sup> térfogatú.