DAMMANN®

Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

DAMMANN-trac

Der Selbstfahrer der Sonderklasse

DAMMANN-trac **DT 2800H S5 EcoDrive™**
„Der schnelle Sparsame“ der neue hydrostatisch angetriebene DAMMANN-trac mit intelligenter Motorsteuerung.

DAMMANN-trac **DT 2400H S5 „Highlander“ EcoDrive™** „Der Variable“ - Spur und Höhe lassen sich dem Bestand ohne abzusteigen anpassen.

DAMMANN-trac **DT 3500H S5 EcoDrive™**
„Der Riese“ mit bis zu 12.000 Liter auf seinen Schultern

DAMMANN®

DAMMANN-trac

Übersicht der *DAMMANN-trac*‘s

	DT 2800H S5 EcoDrive™	DT 2400H S5 „Highlander“ EcoDrive™	DT 3500H S5 EcoDrive™
Leistung kW(PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	230 kW (313 PS)
Motortyp	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)
Abgasstufe	EU Stufe V	EU Stufe V	EU Stufe V
Antrieb	4 hydr. Radmotoren	4 hydr. Radmotoren	6 hydr. Radmotoren
Kraftstofftank	250 l	250 l	380 l
Ad Blue Tank	25 l	25 l	40 l
Geschwindikeit	0 - 40 km/h über Joystick oder Fahrpedal Optional 50 km/h		
Bodenfreiheit	1100 mm	1150 - 1900 mm	1100 mm
Serienbereifung	VF 380/90 R50	380/90 R46	520/85 R42
Spurbreiten	1800-2250 mm (Fest-spur)	2250-3050 mm (Ver-stellbar)	2000-2250 mm (Fesst-spur)
Gelenkte Achsen	Vorderachse (Opt. beide Achsen)	Beide Achsen	Vorder- und Hinterachse
Länge*	7950 mm	7950 mm	9500 mm
Breite*	2550 mm	2700 mm	2550 mm
Höhe*	3700 mm	3750 mm	3700 mm
Zulässiges Ge-samtgewicht	18 t	18 t	25 t
Hydraulik anlage	LS Hydrauliksys-tem mit 180 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar.	LS Hydrauliksys-tem mit 235 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar.	LS Hydrauliksys-tem mit 205 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar.
Arbeitsbreiten von - bis	24 - 42 m	24 - 36 m	30 - 42 m
Mögliche Fassvolumen	5000 l 6000 l 7000 l	4400 l 5000 l	8000 l 10000 l 12000 l

*Die Masse sind ohne Aufbau und können sich durch andere Bereifung ändern.

NEU

Die neue *DAMMANN-trac* Kabine

Die neue Kabine für den *DAMMANN-trac* bietet mehr Übersicht über das Umfeld des *DAMMANN-trac*‘s durch größere Glasflächen. Im Innenraum wurde auf ergonomische Bedienbarkeit aller Schalter und gute Sichtbarkeit der Kontrollleuchten geachtet.

Bei der Innenraumgestaltung wurde auf viel Komfort am Arbeitsplatz geachtet, so sind der gefederte Sitz und die verstellbare Lenksäule ergonomisch platziert worden. Der Fahrhebel und die wichtigsten Bedienelemente liegen dicht und übersichtlich zusammen und sind für den Fahrer leicht zu bedienen. Die Platzierung des Bedienterminals, mitfedernd am Fahrersitz, für die Aufbaugeräte ist so gestaltet, dass der Fahrer, ohne Einschränkungen der Sicht, dieses leicht bedienen kann. Getränkehalter und Ablagefächer sind bequem vom Fahrersitz zu erreichen.

- Überdruckkabine mit Aktivkohlefilter und Schwebstofffilter der Kategorie 4, geprüft nach EN 15695-1:2009.
- Gute Rundumsicht.
- Optimale Geräuschdämmung.
- Schiebetür.
- Ablagefächer.
- Geschützte, leicht zugängliche Service-Box.
- Luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze.
- Armlehne rechts inkl. Fahrhebel für Fahrzeug und Aufbauspritze.
- Vorrüstung für Kamerasystem.
- Radio mit CD-Laufwerk und Bluetooth-Verbindung für Telefon.
- Notsitz.
- Wärmedämmende Scheiben.
- Ambiente- Beleuchtung.
- Integrierte Heizungs- und Klimaautomatik.
- Integrierter Fahrzeug- Jobrechner mit Daten-Terminal.
- LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten.
- Pneumatisch klappbarer Aufstieg.

DAMMANN-trac DT 2800H S5 EcoDrive™

Der neue hydrostatische *DAMMANN-trac* DT 2800H S5 EcoDrive™ ergänzt die Produktpalette der *DAMMANN-trac's* um einen sparsamen, schnelleren und leiseren Selbstfahrer der Sonderklasse. Neuartige Radmotoren, eine Hydraulikpumpe und ein neuartiges intelligentes Steuergerät für den Fahrantrieb. Das Steuergerät steuert die Motordrehzahl des MTU 6R1000 Dieselmotors, so dass nur die Leistung abverlangt wird, die benötigt wird für den hydraulischen Vortrieb.

Motor:	Hersteller	MTU
	Typ	6R1000
	Leistung	210 kW (285 PS)
	Abgasstufe	EU Stufe V
Antrieb:	Hersteller	Poclain
	Radmotor Typ	MHP
Kraftstofftank:	250 Liter	
AdBluetank:	25 Liter	
Geschwindigkeit:	40 km/h (Optional 50 km/h)	
Bodenfreiheit:	1100 mm	
Bereifung:	VF 380/90 R50	
Spurbreiten:	1800 - 2250 mm	
Gelenkte Achsen:	Vorderachse (Optional beide Achsen gelenkt)	
Länge:	7950 mm	
Breite:	2550 mm	
Höhe:	3700 mm	
Zulässiges Gesamtgewicht:	18 t	
Hydraulikanlage:	LS Hydrauliksystem mit 180 l/ min Pumpenleistung bei max. 210 bar.	
Arbeitsbreiten:	24 - 42 m	
Mögliche Fassvolumen:	5000 l, 6000 l und 7000 l	

2-stufige Spurverstellung (Option)

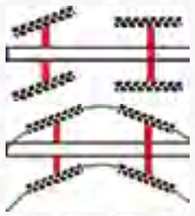
Die optionale Spurverstellung macht den *DAMMANN-trac* DT 2800H S5 universell einsetzbar in verschiedenen Kulturen. Der Fahrer ändert während der Fahrt die Spurbreite aus der Kabine heraus über die Steuerung in der Armlehne. Mögliche Spurbreiten sind 1800 - 2250 mm (bereifungsabhängig), 2250 - 3000 mm (nur in Verbindung mit Allradlenkung) und 2550 - 3300 mm (nur in Verbindung mit Allradlenkung)

Allradlenkung (Option)

Die optionale Allrad- oder Vierradlenkung beim DT 2800H S5, macht den *DAMMANN-trac* noch wendiger.

Standard-Ausführung mit starrer Hinterachse

Kleinerer Wendekreis und Spurgenauigkeit, mit zusätzlicher Hinterachslenkung.



NEU

DAMMANN-trac DT 3500H S5 EcoDrive™

Das sparsame Kraftpaket von DAMMANN, der Dreiachser *DAMMANN-trac* DT 3500H S5 EcoDrive™ sorgt für große Schlagkraft. Mit seinem Fassvolumen von bis zu 12.000 Liter ist der *DAMMANN-trac* DT 3500H S5 EcoDrive™ für effizientes Arbeiten auf großen Ackerschlägen. Er verbindet Schlagkraft mit Wendigkeit durch seine zwei gelenkten Achsen und mit 6 hydraulischen Radmotoren.

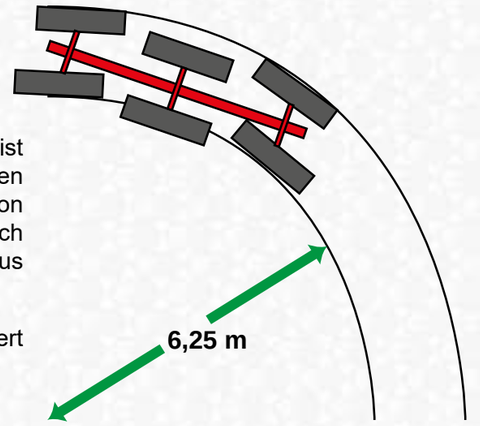
Motor:	Hersteller	MTU
	Typ	6R1000
	Leistung	230 kW (313 PS)
	Abgasstufe	EU Stufe V
Antrieb:	Hersteller	Poclain
	Radmotor Typ	MHP
Kraftstofftank:	380 l	
AdBluetank:	40 l	
Geschwindigkeit:	40 km/h (Optional 50 km/h)	
Bodenfreiheit:	1100 mm	
Bereifung:	520/85 R42	
Spurbreiten:	2000 - 2250 mm	
Gelenkte Achsen:	Vorderachse und Hinterachse	
Länge:	9500 mm	
Breite:	2550 mm	
Höhe:	3700 mm	
Zulässiges Gesamtgewicht:	25 t	
Hydraulikanlage:	LS Hydrauliksystem mit 205 l/ min max. Pumpenleistung bei max. 210 bar.	
Arbeitsbreiten:	30 - 42 m	
Mögl. Fassvolumen:	8000 l, 10000 l und 12000 l	

Die Hydraulikpumpen für Fahrantrieb und Aufbaugerät werden durch einen 230 kW (313 PS) Motor von MTU angetrieben. Der 6R1000 Motor von MTU wird lastabhängig elektronisch geregelt, je nach Hydraulikbedarf.

Wendigkeit mit drei Achsen

Der *DAMMANN-trac* DT 3500H S5 EcoDrive™ ist mit seinen drei Achsen sehr wendig und hat einen Innenradius bei einer Bereifung 480 / 80 R46 von ca. 6,25 m bei einer Spurbreite von 2,25 m. Je nach Bereifung und Spurbreite können sich der Innenradius und der Lenkwinkel ändern.

Der Wenderadius ist abhängig vom Aufbau und variiert zwischen 9,45 m und 10,25 m.



DAMMANN®

DAMMANN-trac

DAMMANN-trac DT 2400H S5 „Highlander“ EcoDrive™

„Der sparsame Variable“ Der Highlander, der die Spur und die Bodenfreiheit an den Bestand anpassen kann. Seine serienmäßige Allradlenkung unterstützt zudem noch seine Wendigkeit.

Der Highlander wurde entwickelt, um gezielt in hohen Beständen Pflanzenschutz- und Düngemaßnahmen ausführen zu können. Mit seiner Bodenfreiheit von bis zu 1.900 mm ist er dieser Aufgabe mehr als gewachsen. Spezielle Kulturen wie Mais und Sonnenblumen lassen sich so bis hin zur Ernte behandeln.

Motor:	Hersteller	MTU
	Typ	6R1000
	Leistung	210 kW (282 PS)
	Abgasstufe	EU Stufe V
Antrieb:	Hersteller	Poclain
	Radmotor Typ	MHP
Kraftstofftank:	250 Liter	
AdBluetank:	25 Liter	
Geschwindigkeit:	40 km/h (Optional 50 km/h)	
Bodenfreiheit:	1.900 mm	
Bereifung:	380/90 R46	
Spurbreiten:	2250-3050 mm	
Gelenkte Achsen:	Vorderachse und Hinterachse	
Länge:	7.950 mm	
Breite:	2.700 mm	
Höhe:	3.700 mm	
Zulässiges Gesamtgewicht:	18 t	
Hydraulikanlage:	LS Hydrauliksystem mit 235 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar.	
Arbeitsbreiten:	18 - 36 m	
Mögliche Fassvolumen:	4.400 l und 5.000 l	

Motorisiert ist der *DAMMANN-trac* DT 2400H S5 „Highlander“ mit einem MTU Motor 6R1000 mit 210 kW (285 PS), mit Abgasstufe EU Stufe V, der die Hydraulikpumpen für den hydrostatischen Fahrantrieb und die Aufbaugeräte antreibt. Das elektronische Motormanagement übernimmt hier ein innovatives Steuergerät, das die Motordrehzahl dem benötigten Hydraulikaufkommen anpasst. In der Grundausstattung hat der „Highlander“ eine maximale Geschwindigkeit von 40 km/h, die optional auf 50 km/h heraufgesetzt werden kann. Für exzellenten Fahrkomfort wird das Fahrwerk lastabhängig hydraulisch an der Vorderachse und pneumatisch an der Hinterachse gefedert.

Halmabweiser (Option)

Für das Arbeiten in hohen Beständen wurde der Halmabweiser für den Highlander entwickelt. Er sorgt dafür, dass der Bestand geteilt und von den Rädern und Achsen ferngehalten wird.

Hill-Control (Option)

Hill-Control ist eine Steuerung zum Fahren an Hängen und auf kupierten, landwirtschaftlichen Flächen. Hierbei wird der Highlander immer wieder in die Waagerechte gebracht. Vorteile sind, dass der Schwerpunkt immer mittig der Achsen liegt und dass die Räder senkrecht stehen. Der zur Sonne strebende Bestand nimmt dadurch weniger Schaden an. Hill-Control steuert hierbei jedes Fahrwerksbein des Highlanders einzeln, sodass dieser immer senkrecht steht. Zusammen mit dem Distance-Control der Aufbauspritze ist diese Technik bestandsschonend und lässt so auch großflächiges Arbeiten in schwierigem Gelände zu.

360° Rundumsicht (Option)

Die neuen Touch ISOBUS-Terminals HD12pad und HD8pad erlauben mehr. So ist es jetzt möglich, ein Kamerasystem mit vier 180° Kameras an das Terminal anzuschließen. Über einen speziellen Rechner werden die 4 Videosignale zu einem Videosignal zusammengeschnitten, so dass der Fahrer alle Seiten des *DAMMANN-trac's* im Blick hat. Kinder, Personen und Hindernisse werden klar auf dem Terminal dargestellt und tote Winkel, gerade in den Bereichen der Räder, werden minimiert.

Auch für die Anhängespritzen ist ein Rundumsicht-Kamerasystem mit drei Kameras erhältlich.

Serienaustattung auf höchster Ebene
Profi-Class Aufbauspritze für den *DAMMANN-trac*

Die bewährte Profi-Class von DAMMANN ist die perfekte Ergänzung zu den *DAMMANN-trac's*. Mit Fassvolumen von 4.000 bis 12.000 Liter deckt sie das gesamte DAMMANN-trac Programm ab. Die Profi-Class Aufbauten werden dem *DAMMANN-trac* genau angepasst, sodass sie bei der Arbeit eine Einheit bilden

Selbstverständlich lässt sich jede unserer Pflanzenschutzspritzen individuell auf Kundenwunsch anpassen.

Ein kleiner Auszug unserer Sonderausstattung:

ISOBUS-Terminal

Die Aufbauspritze Profi-Class ist serienmäßig mit einem ISOBUS-Jobrechner ausgestattet. Die Bedienung über ein universales ISOBUS-Terminal und einem zusätzlichen Joystick ist übersichtlich und einfach.

Das System ist mit zusätzlichen Apps erweiterbar. Das ISOBUS-System bietet ausserdem die Möglichkeiten SECTION-Control, VARIO-Select ua. zu installieren.

Zusammenspiel von Pumpe, Injektor und Einspülzentrum

Die robuste selbstansaugende Kolbenmembranpumpe schafft mit der Hilfe des Injektors eine Saugleistung von bis zu 1.000 l/min. Dies ermöglicht eine Befüllung in weniger als 5 Minuten bei einem Fass mit 4.400 Litern. Der Injektor ermöglicht durch sein Vakuumsaugprinzip das Einsaugen von Feststoffen aus dem Einspülzentrum in das Fass und saugt mit 310 l/min. Das Einspülzentrum fasst 60 Liter und wird während der Befüllung mit Frischwasser versorgt. Zum Spülen und Verdünnen ist eine Ringspülung vorhanden, die zum klumpenfreien Einspülen von Pflanzenschutzmitteln einen rotierenden Flüssigkeitsstrom in der Innenwand bis hoch zum Rand erzeugt. Verklumpungen von Feststoffen werden mit der Stoßdüse einfach gelöst. Eine im Einstpülzentrum integrierte, leistungsstarke Kanisterdüse sorgt für die Reinigung der PSM-Behälter.

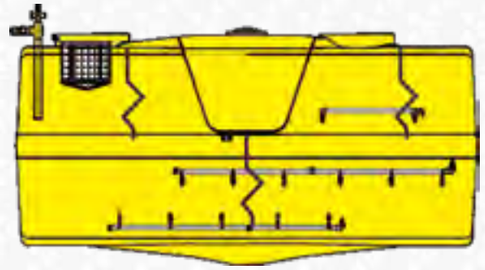
Alle Hähne und Anschlüsse sind zentral am Einspülzentrum platziert und ermöglichen so eine einfache Bedienung der Aufbauspritze Profi-Class.

Nocton

Der spezielle Nocton Druckregler sorgt für gleich bleibenden Druck beim Spritzvorgang. Durch pneumatischen Gegendruck stehen in den Leitungen immer konstante Druckverhältnisse zur Verfügung, unabhängig davon, wieviele Düsen geöffnet sind.

Gel-Coated GFK-Fass

Das DAMMANN-Fass, ist durch seine spezielle Gel-Coated Oberfläche und der bewährten Kofferform mit tiefem Auslass leicht zu reinigen. Es heinhaltet eine Sicherheitsreserve von 10 % und ist durch die eingebauten Reinigungsdüsen leicht zu reinigen. Für zusätzliche Sicherheit bei Bremsungen sorgen die gut platzierten Schwallwände und verhindern ungewollte Gewichtsverlagerungen des Inhaltes. Der im Fass integrierte, mittig eingebaute Frischwassertank verfügt über ein Volumen, dass zur kompletten Reinigung des Gerätes ausreichend ist.



Hubmast

Der stabile Hubmast ermöglicht eine stufenlose Höhenanpassung ohne Verlagerungen des Gewichtes. Grund dafür ist seine direkte Position hinter dem Fass und unmittelbar hinter der Achse. Alle Leitungen und Schläuche sind in einer Gliederkettenführung geschützt und im Hubmast untergebracht.

Selbst eine ruhige Gestängeführung in unebenem Gelände wird durch eine stabile Pendelaufhängung ermöglicht Sie dämpft vertikale und horizontale Schläge und bietet so eine optimale Führung über den Bestand.

Düsenträger und Düsenrohr

Serienmäßig ist die Profi-Class mit einem elektropneumatischen Tandem-Düsenträger und einer 1/2“ VA-Düsenleitung ausgestattet.

Ausserdem beinhaltet die Ausstattung eine Druckleitungsumlaufspülung, welche gewährleistet dass die Spritzbrühe sich jederzeit direkt vor dem Düsenträger befindet. Beim Öffnen der Teilbreiten verhindert dies einen ungleichmäßigen Start der Düsen, den sogenannten Schmetterlingseffekt.

Die Einteilung der 5 bis 14 Teilbreiten wird individuell nach Kundenwünchen individuell angepasst.

G-Gestänge

Das speziell geformte G-Gestänge ist so entwickelt worden, dass durch seine Form die Düsen geschützt werden. Durch die serienmäßig eingebaute Hangsteuerung ist arbeiten auch im kupierten Gelände ohne Probleme möglich. Der äußere Ausleger ist zur Gewichtsreduzierung aus Aluminium und mit einer doppelten Anfahrsicherung ausgestattet.

DAMMANN®

DAMMANN-trac

ESZ-Keypad, Sprayer-Keypad und Sprayer-Keypad pro

Die Keypads für den *DAMMANN-trac*.

Mit den neuen Keypads wird die Bedienung der aufgebauten Pflanzenschutzspritze erleichtert. Die Keypads werden in unmittelbaren Nähe des Einspülzentrums positioniert, sodass der Bediener die Schaltfunktionen aus der Kabine zusätzlich auch aussen am Gerät zur Verfügung hat. Dieser bedienerfreundliche Zusatz ist in drei Ausführungen erhältlich. Das 4-Tasten ESZ-Keypad, das 8-Sprayer-Keybad oder 12-Tasten Sprayer-Keypad pro.

Die beleuchteten Tasten sind frei konfigurierbar. Gewünschte Schaltmöglichkeiten aus der Kabine werden so an das Einspülzentrum verlegt. Funktionen wie Heben und Senken des Einspülzentrums, die Arbeitsbeleuchtung usw.

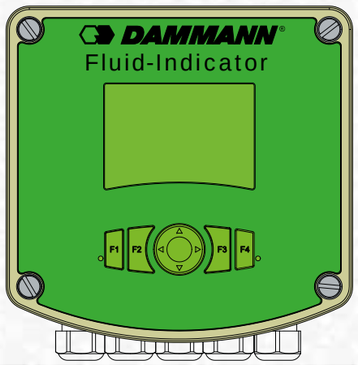
DAMMANN Fluid Indicator

Anzeige des pH-Wertes und der Temparatur

Der pH-Wert und die Temperatur werden im Sumpf des Fasses gemessen und bei Bedarf im Display angezeigt. Der Anwender kann dadurch jederzeit während des Einspülens auf den pH-Wert seiner Spritzbrühe Einfluss nehmen.

Einfluss des pH-Wertes auf Pflanzenschutzmittel

Die meisten Pflanzenschutzmittel entfalten ihre Wirkung am besten in einer sauren bis schwach sauren Spritzbrühe (pH-Wert 4–6). Viele Wirkstoffe sind ab einem pH-Wert größer 7 instabil, weil sie durch die alkalische Hydrolyse (Verseifung) abgebaut werden (z.B. Phenmedipham, viele Pyrethroide, Dimethoat, Captan). Der Wirkungsverlust ist irreversibel und beginnt, sobald man das Pflanzenschutzmittel mit dem Wasser vermischt und dauert so lange an, bis der Wirkstoff auf der Zielfläche getrocknet ist. Je nach Wirkstoff und pH-Wert können bereits nach wenigen Minuten 50 % der aktiven Wirksubstanz abgebaut sein. Generell sind Insektizide für die alkalische Hydrolyse anfälliger als Fungizide und Herbizide.



Auch die Wassertemparatur spielt eine Rolle

Die Löslichkeit vieler Pflanzenschutzmittel und Blattdünger nimmt bei fallender Temperatur ab. Bei warmen Wasser ist die erforderliche Zeit zum Auflösen eines Stoffes insbesondere salziger Komponenten deutlich kürzer als bei kaltem Wasser.

Automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID

Die automatisierte und füllstandsgeregelte, kontinuierliche Innenreinigung CID von DAMMANN ist eine einzigartige Neuerung im Bereich der Pflanzenschutztechnik. Die Innenreinigung wird automatisch eingeleitet, sobald der Füllstandssensor ein leeres Fass meldet. Umgekehrt wird die Innenreinigung unterbrochen, wenn der Füllstand im Fass zu hoch ist. Zusätzlich wird sichergestellt, dass für eine abschließende Innenreinigung, bzw. Außenreinigung genug Frischwasser im Tank vorhanden bleibt. CID weißt herausragende Reinigungsergebnisse auf, welche vom Julius-Kühn-Institut bescheinigt wurden.

- »Einfache und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes
- »Nur wenn eine Reinigung schnell, einfach und effizient auf dem Feld durchführbar ist, wird sie auch sachgerecht durchgeführt
- »Zeitersparnis
- »Geringerer Frischwasserbedarf
- »Höhere Reinigungswirkung
- »Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer das Reinigungsprogramm von der Kabine aus startet. Somit findet kein Durchlaufen von behandelten Flächen statt
- »Einfache Handhabung verhindert Punkteinträge von PSM in Oberflächengewässer durch unsachgemäße Reinigung (Umweltschutz)
- »Kein vorzeitiges Verdünnen der Spritzbrühe durch Bedienfehler
- »JKI geprüft

DCD Distance Control Dammann

Die neue vollautomatische Gestängesteuerung von DAMMANN.

DCD ist die erste Gestängesteuerung, die die Vorteile zweier Steuerungselemente vereint. Die Hydraulik und die Pneumatik werden zum Regeln des Gestänges genutzt. Durch die Hydraulik wird das Gestänge schnell in die gewünschte Position gebracht und die Pneumatik dient der sanften Nachpositionierung des Gestänges. Vier Ultraschallsensoren und ein Winkelpotenziometer überwachen die optimale Gestängelage. Ein zusätzliches Gyroskop erfasst die Gravitationskräfte, die bei Kurvenfahrten entstehen.

Die Bedienung von DCD ist einfach und schnell. Die Arbeits- und Aushubhöhe des Gestänges ist zentimetergenau über dem Bestand im Terminal einstellbar.Eine Kalibrierung erfolgt vom Terminal aus über die Gestängesteuerung und nicht wie bisher von Hand.

Bei der vollautomatischen Gestängesteuerung sind, je nach Ausstattung des Gerätes, folgende Steuerungsarten auswählbar:

- Heben / Senken des Gestänges
- Neigen des Gestänges
- Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
- Heben / Senken und Neigen des Gestänges
- Heben / Senken und Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges

HD-Night LUX (Option)

LED-Spritzkegelbeleuchtung „HD-Night LUX“ mit Hindernisfinder.

Jeder Spritzkegel wird durch eine LED beleuchtet, wodurch der Fahrer die Funktion der Düsen optisch kontrollieren kann. So hat der Fahrer die Hindernisse klar im Blick und kein überleuchtetes Feld.

Das rotierende Rühr- und Reinigungswerk - *RRW*

Das *RRW,* die intelligente Lösung im Fass. Das Rühr- und Reinigungswerk wird zentral im unteren Bereich des Fasses montiert. Die Welle ist mit speziellen Injektordüsen ausgestattet, die zum Aufrühren, aber auch zum Reinigen des Fasses genutzt werden.

Beim Rühren schwenkt die Welle von links nach rechts, wobei der Schwenkwinkel dem Füllstand des Fasses angeglichen wird. Dadurch kommt es zu keiner Schaumbildung.

Durch die Wirkung der Injektordüsen wird eine der Turbulenz des Vollstrahls im Fass verstärkt. Bei relativ kleinem Volumenstrom besteht eine effektive Umwälzung großer Flüssigkeitsmengen. Es besteht keine Verstopfungsgefahr aufgrund großer Querschnitte.

Beim Reinigungsvorgang dreht sich die Düse um die eigene Achse, um 360°. Das Fass ist komplett sauber, wie Tests des JKI erwiesen haben.

***Das** DAMMANN proControl III*

Das *proControl III* ist eine Option aus unseren Sonderausstattungen bestehend aus:

» Fernsteuerung des ISOBUS-Terminals im Fahrzeug

» Fernsteuerung der Hähne an der Maschine

» Vorprogrammierter Arbeits- und Reinigungsabläufe

» TANK-Control II

Die Option *proControl III* wurde entwickelt um immer wiederkehrende Arbeitsabläufe einfach zu steuern. Diese Arbeitsabläufe lassen sich vom *proControl III* -Terminal an der Spritze, als auch am Terminal in der Kabine steuern. Der Maschinenführer braucht die Fahrerkabine zum Starten einzelner Abläufe nicht zu verlassen. Wichtige Elemente des ISOBUS-Terminals, wie z.**B. die Steuerung der Pumpe oder die Beleuchtung** lassen sich auch über die Fernsteuerung an der Maschine schalten.

Direkt ausführbar, neben den Arbeitsabläufen wie das Spritzen oder das Befüllen, sind auch verschiedene Reinigungsabläufe, welche das Einspülzentrum einzigartig mitreinigen. Somit kann die komplette Innenreinigung der Profi-Class Aufbauspritze von der Fahrerkabine gesteuert werden werden.

DAMMANN®

DAMMANN-trac

Das Dual-Air-System - *D-A-S*

Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen.

Den präzisen, ökonomischen und umweltschonenden Pflanzenschutz zu fördern, ist stets das erklärte Ziel der HERBERT DAMMANN GmbH. Die 40-jährige Praxiserfahrung im Bau von Pflanzenschutzgeräten spiegelt sich auch in dem von uns entwickelten Dual-Air-System wieder. Es zeichnet sich durch die einzigartige doppelte Luftführung vor und hinter der Düse aus, die den Spritzstrahl abschirmt und stabilisiert. Argumente die für das Dual-Air-System sprechen:

- Verminderte Abdrift selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden
- Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht.
- Höhere Fahrgeschwindigkeiten, dadurch Erhöhung der Flächenleistung
- Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand
- Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln
- Durch den kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z. B. Mais) zur Zielfläche gebracht
- Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen
- Reduzierung der Mittel- undWasseraufwandmengen

Technische Änderungen vorbehalten

HERBERT DAMMANN GmbH
Dorfstr. 17
21614 Buxtehude-Hedendorf
Tel.: +49 4163 8163-0
Fax.: +49 4163 8163 71
Web: www.dammann-technik.de
Mail: info@dammann-technik.de